

4 avril 2019

# Plan Régional de Mobilité Gewestelijk Mobiliteitsplan





# Good Move - Consultations

## Plan werd voorgesteld aan:

- 170 acteurs de la mobilité
- 19 communes
- 95 organismes & instellingen

## Questionnaires en ligne :

- 58 organismes
- 12 adviezen

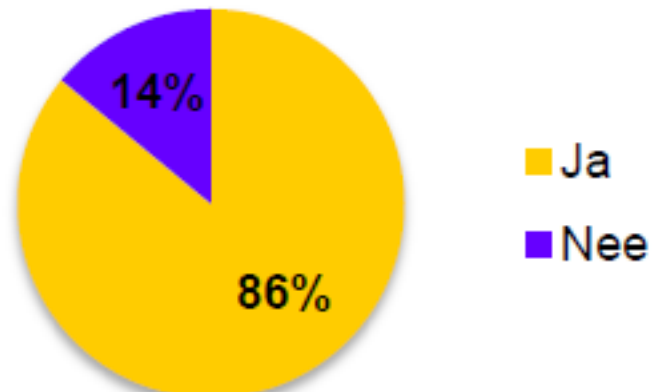




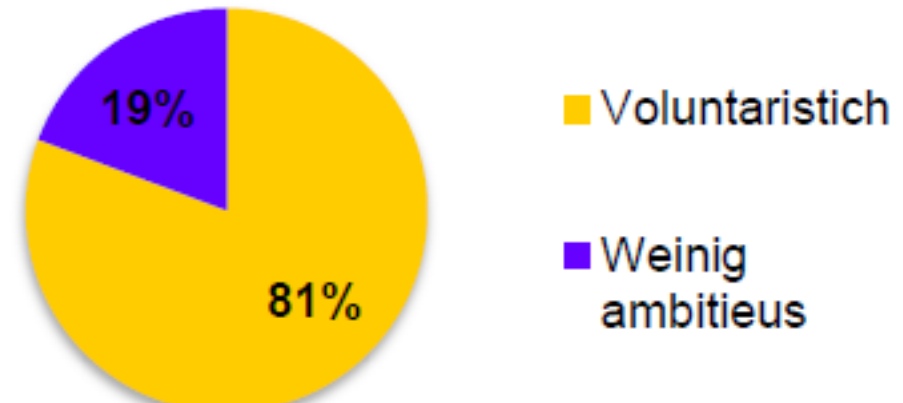
# Un trajet constructif et positif

## Een duidelijke, coherente en voluntaristische visie

*Vindt u als organisatie dat dit plan een duidelijke en coherente visie uitdraagt?*



*Hoe beoordeelt u deze visie als organisatie?*





# Good Move – instrument stratégique



- Good Move is de link tussen het GDPO en de operationele actieplannen van alle operatoren (MIVB, parking.brussels, ...)
- La stratégie à suivre pour la mobilité dans les 10 ans à venir



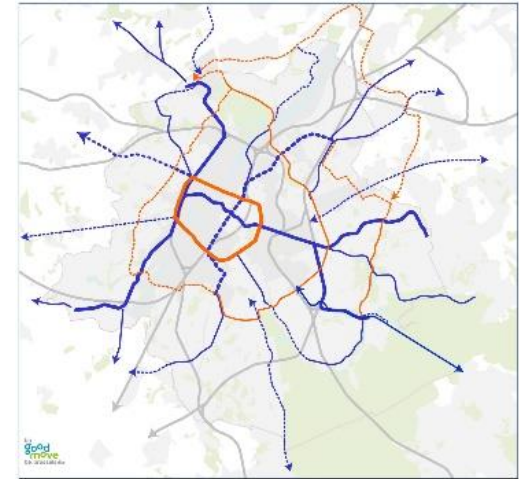
# Les objectifs

## 1. Qualité de vie et sécurité des usagers

- Autoluw maken van de wijken
- Versterken van de structurerende lijnen voor openbaar vervoer
- Gestion des flux de trafic sur les axes pénétrants

## 2. STOP principe centraal

- Stappen en fietsen voor korte & middellange afstanden
- Diminution de l'usage de la voiture
- Privaat autobezit afbouwen

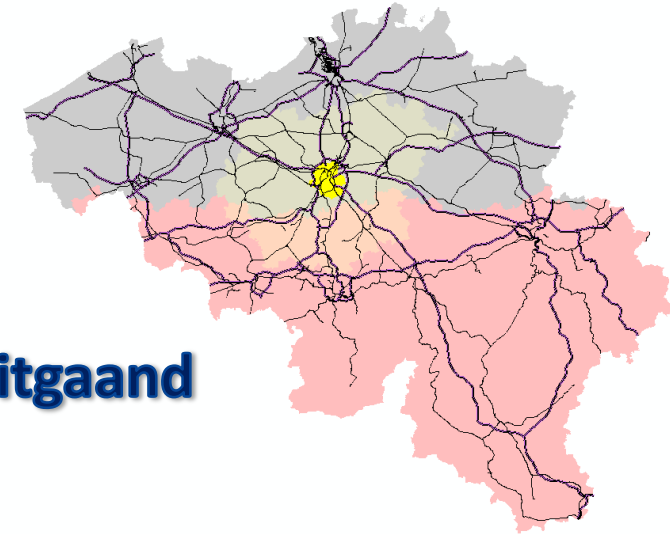


Lignes de rocade - Ringlijnen	Lignes radiales - Radiale lijnen
PLUS Metro	PLUS Metro
PLUS	PLUS Metro à créer / te creëren
PLUS à renforcer	PLUS
Réseau S	PLUS à renforcer / te creëren
S network	





5.400.000 verplaatsingen per dag



**2/3** intern

**1/3** in/uitgaand

↘ **24%** individuele verplaatsingen met de **auto**

↘ **26%** individuele verplaatsingen met de **auto**

↗ tot **11%** aantal verplaatsingen met het **openbaar vervoer**

↗ tussen **11%** en **28%** aantal verplaatsingen met **openbaar vervoer** (inclusief shift naar P+R)

**x4** aantal verplaatsingen met de **fiets**

**x3** aantal verplaatsingen met de **fiets**



# 6 programmes stratégiques d'action



**l'organisation de la mobilité dans les quartiers**

**vervoersnetwerken**

**services de mobilité**

**gouvernance**

**kennis & transparantie van gegevens**

**keuzes beïnvloeden & sturen**

**Quels sont les messages ?  
Wat zijn de concrete acties?**



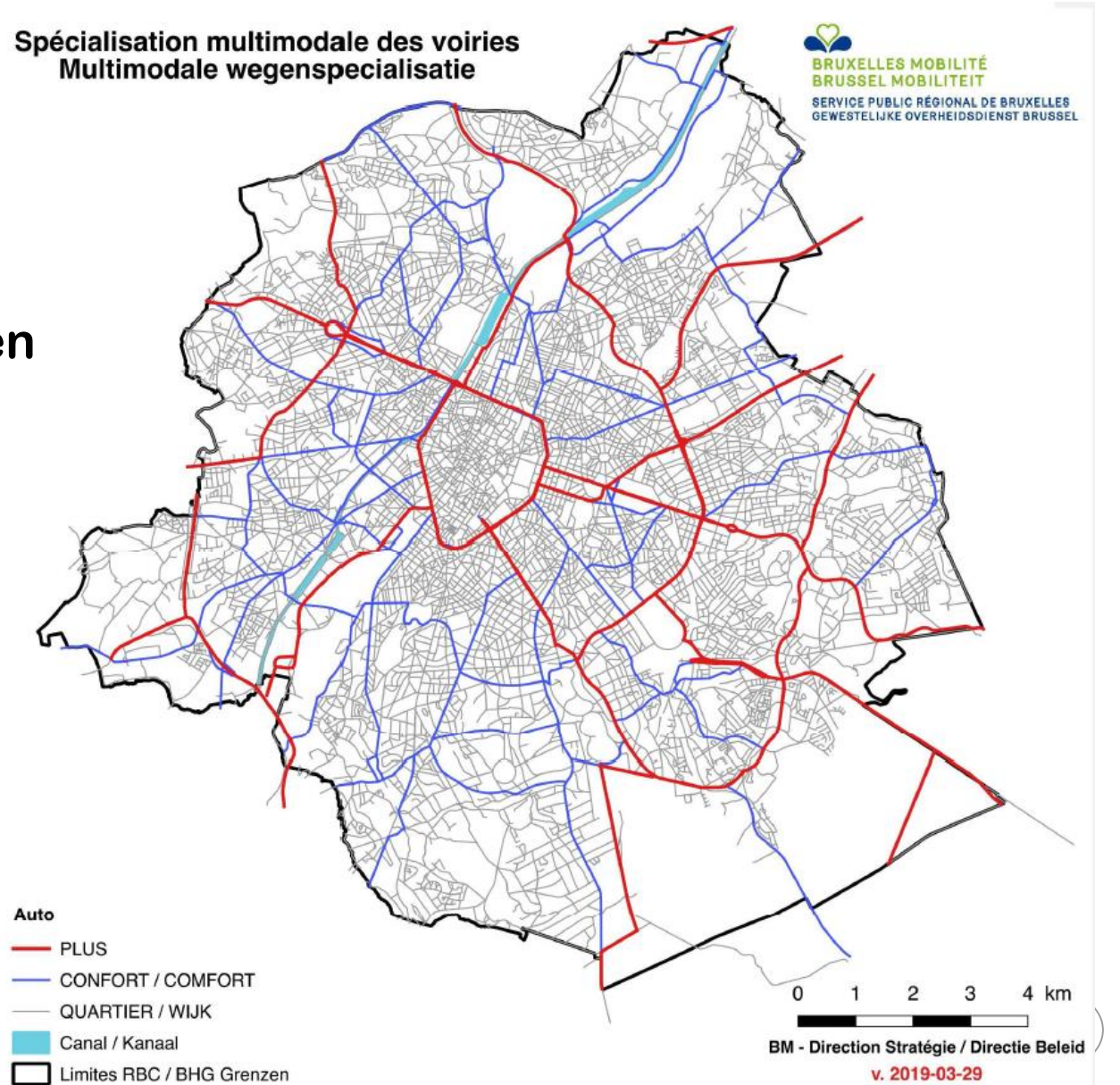


# Spécialisation des voiries

## Spécialisation multimodale des voiries Multimodale wegenspecialisatie

Principe: niet alle modi op 1 weg

- Axes **PLUS**: grote verbindingssassen
- **COMFORT** assen: steenwegen
- Wijkwegen

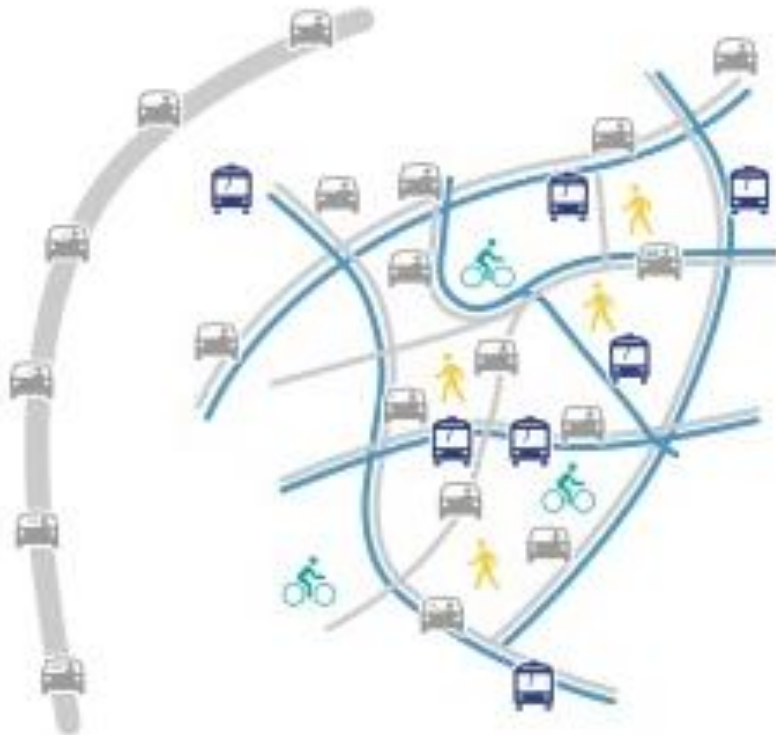




# 50 autoluwe wijken – met zone 30

## NO MOVE

Verkeer doorlatende wijken  
Voor iedereen moeilijk bereikbaar



Tegen verkeer beschermde wijken  
Voor alle modi bereikbaar





# Le transport en commun

1. Finalisation du **métro** Nord
2. Verdere metro-verlengingen
  - **Albert** naar Zuiden
  - Westen naar Berchem of **Groot-Bijgaarden**
3. Connections tram
  - **Neder-over-Heembeek** aansluiting afrit ring
  - Rogier - Gare du Nord – Tour & Taxis - Belgica
4. Connection **Ouest**
  - Sites propre en rocade dans le ouest
  - Basiliek – Mettewie – Prins van Luik - Westland



Lignes de rocade - Ringlijnen  
— PLUS Metro  
— PLUS  
- - - - PLUS à renforcer  
Réseau S — S netwerk

Lignes radiales - Radiale lijnen  
— PLUS Metro  
- - - - PLUS Metro à créer / te creëren  
— PLUS  
- - - - PLUS à renforcer / te creëren



# Le vélo

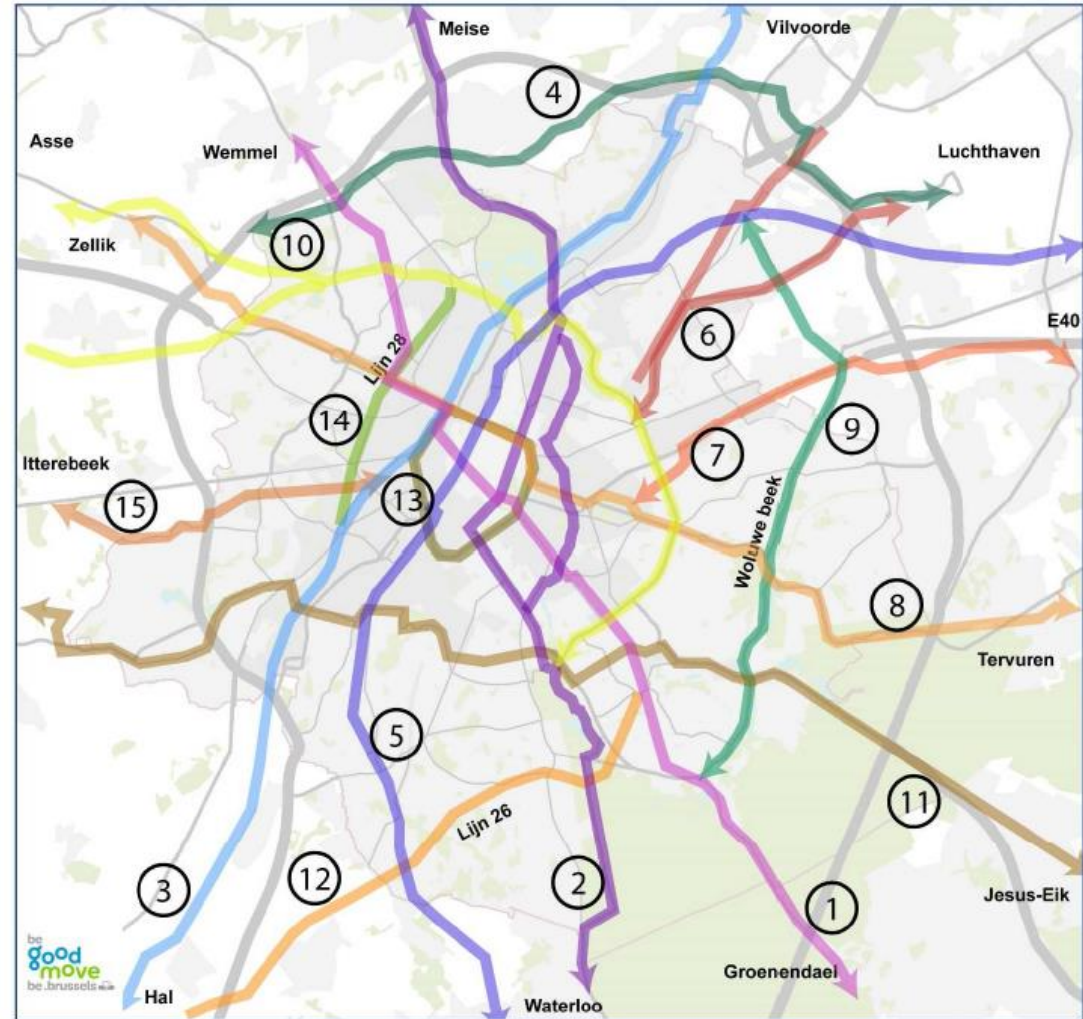
## 1. Réseau vélo PLUS

- Connections **rapides**
- Liaisons **directes**
- Le long des **chemins de fer**

## 2. Fiets COMFORT-netwerk

- Bedient alle **wijken**
- Prioriteit **verkeersluwe** wegen

Aansluiting op **ICRs**



FietsPLUS netwerk

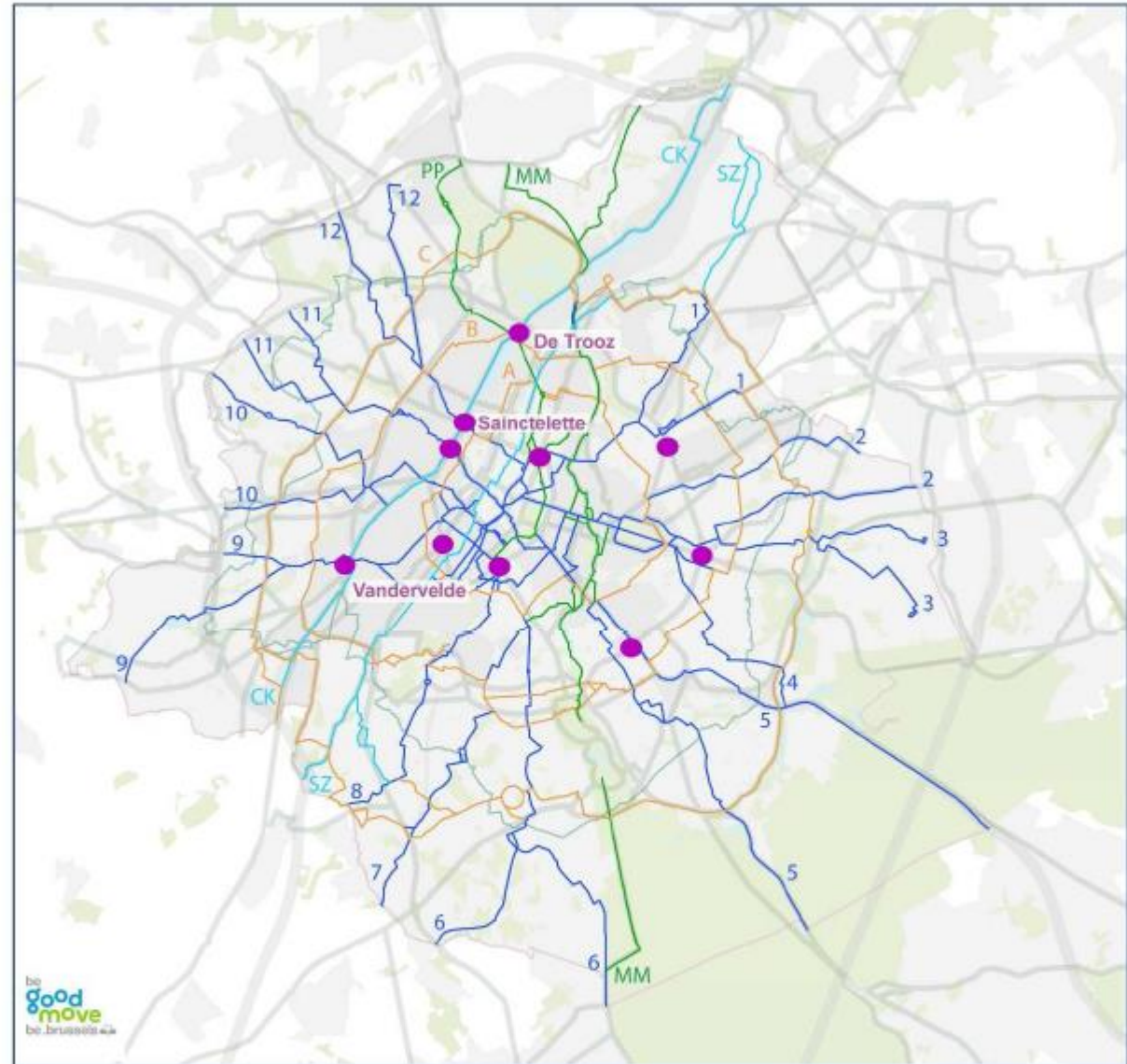
Prioritaire assen

- |                                  |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Wemmel-Groenendaal            | 9. Woluwedal                |
| 2. Meise-Waterloo                | 10. Asse-Campus Pleinlaan   |
| 3. Vilvoorde-Halle               | 11. Jezus-Eik-Anderlecht    |
| 4. UZ-Brussel Luchthaven         | 12. Spoorlijn 26            |
| 5. Kortenberg-Sint-Genesius-Rode | 13. Kleine Ring             |
| 6. Luchthavenweg                 | 14. Spoorlijn 28            |
| 7. E40-Parkway                   | 15. Itterbeek-Ninoofsepoort |
| 8. Tervuren-Zellik               |                             |



### 3. Fietsbarrières wegwerken

- **Canal:** Saintelette, De Trooz, Vanderveelde
- Kruispunten **kleine ring:** Jamar, Louiza, Saintelette, Vlaamse Poort, Schaarbeeksepoort
- Kruispunten **middenring:** Meiser, Montgomery, Etterbeek station



#### Réseau vélo - Fietsnet

PLUS

Carrefours et traversées  
Kruispunten en oversteken

Promenade verte  
Groene wandeling



CONFORT ICR radiaux  
CONFORT ICR rocade  
CONFORT ICR repère

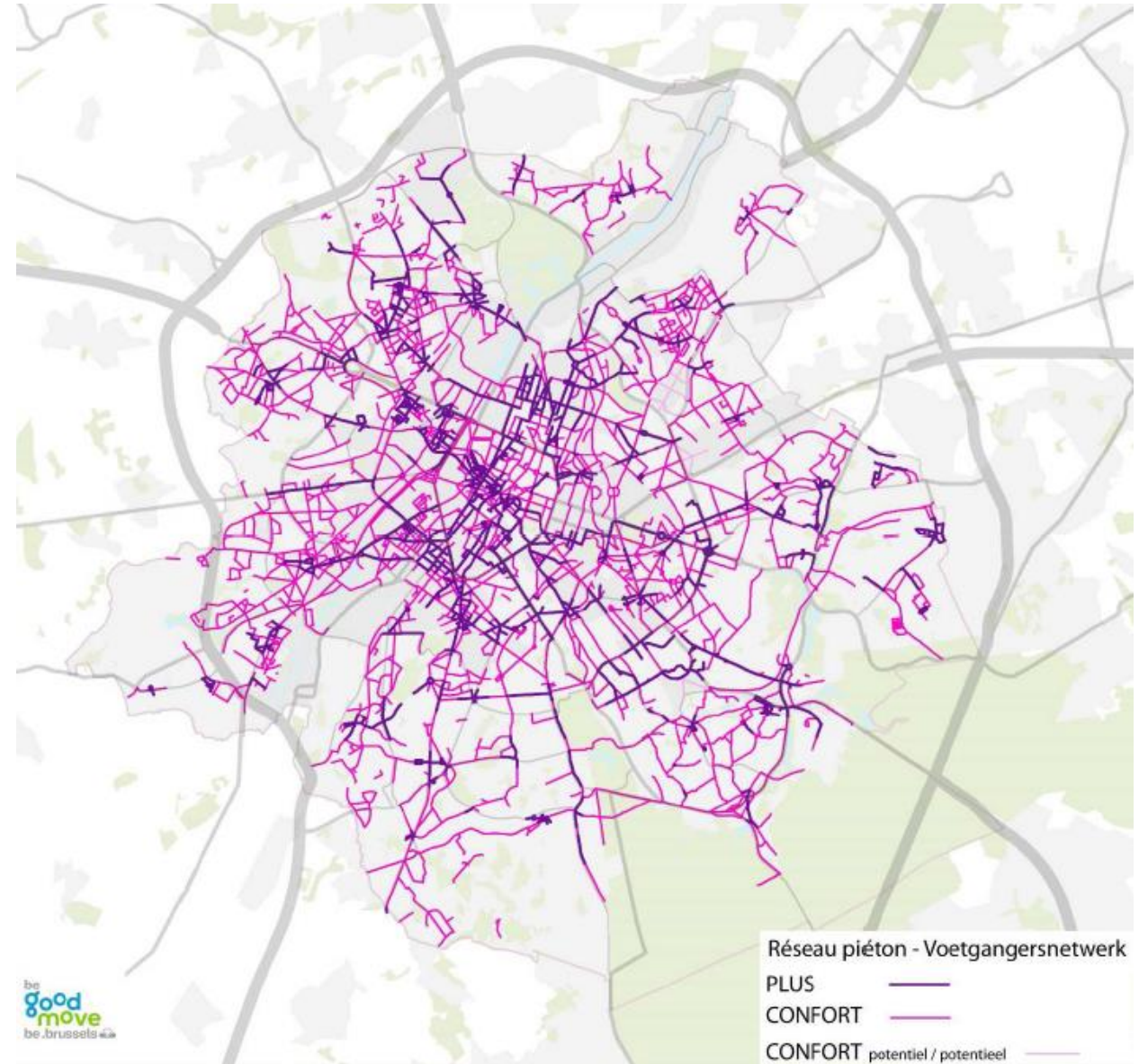


CONFORT radiale GFR  
CONFORT GFR in ringvorm  
CONFORT GFR via  
herkenningpunten



# De voetganger

- Verkeersluw maken van de wijken
- Stappen **PLUS**-netwerk: belangrijkste concentratiepunten voor voetgangers
- Réseau piéton **COMFORT**: continuité des trajets





# Voetgangersboulevards in alle wijken

## Voorbeeld richting vijfhoek



1. **de Brouckèreplein** - Emile Jacqmainlaan - Koning Albert II laan  
Bolivarlaan – Picard-loopbrug – Tour & Taxis

2. **de Brouckèreplein** - Adolphe Maxlaan - Rogierplein –  
Vooruitgangstraat - Brabantstraat – Liedtsplein

3. **Centraal Station** – Ravensteingalerij – Hortastraat –  
Koninklijk Park – Hertogstraat – Troon – Luxemburgstraat –  
Luxemburgplein – Leopoldpark - Schuman – Jubelpark

4. **Centraal Station** – Kunstberg – Koudenberg – Naamsestraat –  
Elsense Steenweg – Fernand Coqplein - Flageyplein

5. **Naamsepoort** – Gulden Vlies – Flessenhals Louiza -  
Louizalaan

6. **Centraal Station** – Keizerslaan – Lebeau – Zavel

7. **Roupe** – Stalingrad – Europavoorplein – Zuidstation

8. **Dansaert** – Vlaamsepoort – Gentsesteenweg  
Gemeentepark Molenbeek



# La petite ceinture

## Afwerken multimodale invulling van de kleine Ring

- **Brede voetpaden** voor voetgangers
- **Pistes cyclables** séparées & bi-directionnelles
- Doorstroming openbaar vervoer







# Réaménagement des axes pénétrants

## 1. Herdenken stadstoegangen: autoverkeer verminderen

- Keizer Karellaan
- Media-park – Reyers (E40)
- A12 – Heizel – Van Praet
- Hermann Debroux

## 2. Middenring-Oost

- Heraanleg Lambermont
- Réaménagement Meiser
- Pool VUB
- Connection cazernes & station Etterbeek

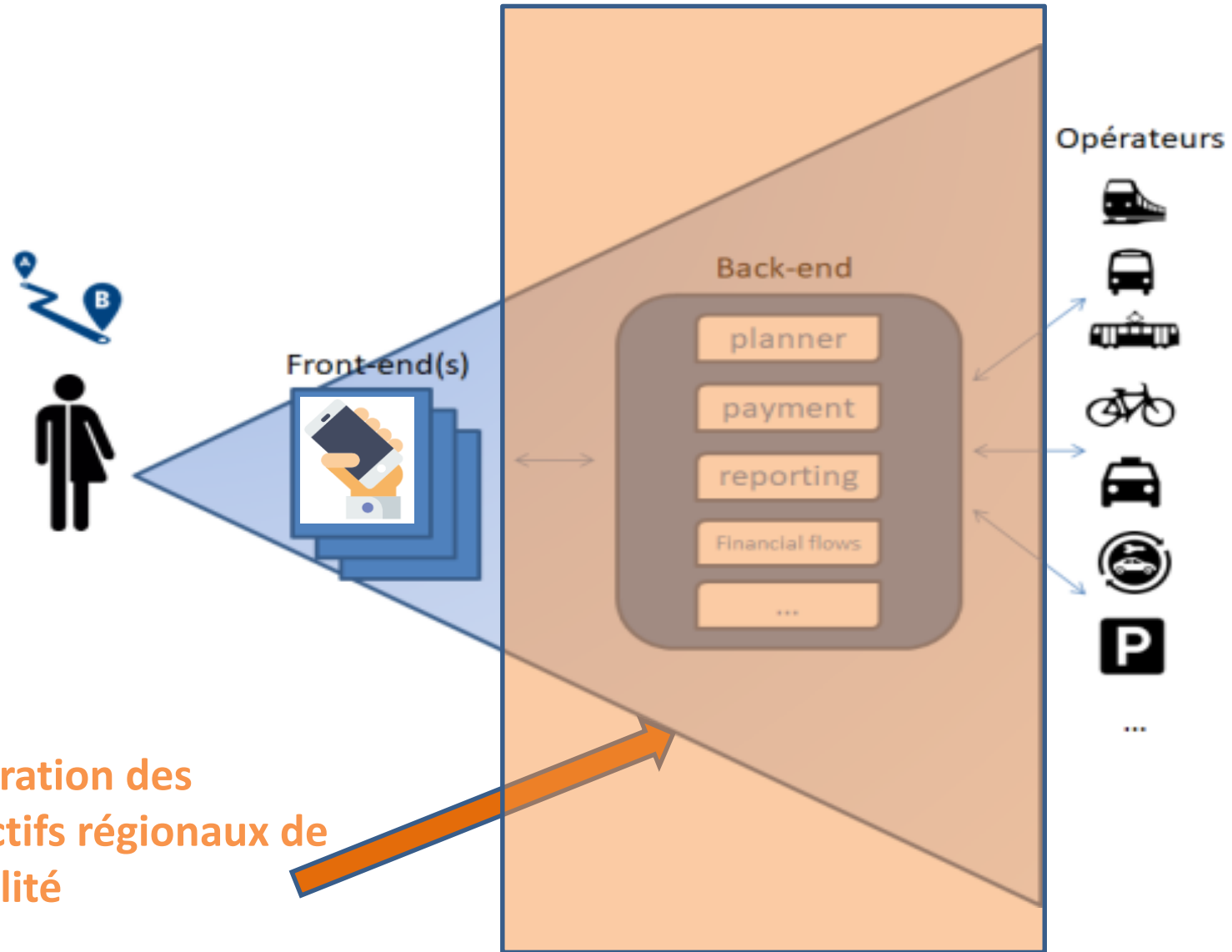
## 3. Autres axes

- Avenue Louise
- Saintelette



Réseau de voirie - Wegennet		Axes PLUS à requalifier - Te herkwalficeren PLUS-assen	
Autoroute	Snelweg	Infrastructure à questionner In vraag te stellen infrastructuur	
PLUS	PLUS		
CONFORT	COMFORT		
			Axe d'entrées de ville - multimodalité à renforcer Stadstoegang - multimodaliteit te versterken
			Requalification des voiries latérales Herkwalficatie van de ventwegen

# Cadre MaaS = valeur ajoutée de la RBC



Intégration des objectifs régionaux de mobilité

.....○.....

# **Volgende stappen**

# **Etappes suivantes**

.....



# Openbaar onderzoek

- Eerste **lezing** goedgekeurd
- **Enquête publique**: 15/6 tot 15/10
- **Adviesraden** en **formeel advies** gemeenten
- Verwerken opmerkingen en **analyse**

⇒ **Definitieve goedkeuring eind 2019**



4 avril 2019

# Plan Régional de Mobilité Gewestelijk Mobiliteitsplan

